



14 de abril 2026

El Rol del Travel Manager Hoy: Estrategia, Influencia y Valor **GLOBAL RISK UPDATE**



El Rol del Travel Manager Hoy:

Global Risk Update

International SOS



Ricardo Lenoir-Grand Pons

Responsable Unidad de Información y Asistencia España.

Email: ricardo.lenoirgp@internationalsos.com

PROSPECTIVAS

EEUU-ISRAEL

- Cesarán las hostilidades a Irán en el corto plazo, mientras prosigan las negociaciones.
- Se busca reducir el impacto económico derivado del cierre del estrecho de Ormuz.

IRÁN

- Detendrá sus ataques mientras duren las negociaciones.
- El ministro de Asuntos Exteriores de Irán declaró que el tránsito seguro por el Estrecho de Ormuz se coordinaría con las fuerzas armadas iraníes.
- Irán ha afirmado que reanudará la acción militar si no se cumplen sus demandas o si se reanudan los ataques de Estados Unidos e Israel.

LÍBANO

- Evacuación total.
- Incremento de la actividad militar en los próximos días.



OPCIONES DE EVACUACIÓN Y CONSIDERACIONES



EVACUACIONES AÉREAS

Siempre que los **vuelos comerciales** sean una opción viable, sigue siendo la forma recomendada para realizar una evacuación aérea.

Cuando las restricciones del espacio aéreo lo permitan, International SOS puede organizar evacuaciones con aviones chárter desde diferentes puntos: **Sharjah, Al Ain y Dubai Al Maktoum (EAU)**, o **Mascate** en Omán. Sobre las evacuaciones médicas, solo hay un número limitado de proveedores capaces de acceder a la región.



EVACUACIONES TERRESTRES

Los cruces fronterizos hacia Omán (por Hatta o Al Ain) o Arabia Saudí (por Al Batha) desde los Emiratos Árabes Unidos continúan abiertos, al igual que los cruces hacia Arabia Saudí desde Kuwait (por el puerto de Salmi o Al Khafji), Catar (por Abu Samra) y Baréin (por la Calzada Rey Fahd).

Las **condiciones operativas y el tiempo de espera en dichos cruces pueden variar significativamente**. Deberá conocer los requisitos en cuanto a documentación para acceder al país antes de viajar.



EVACUACIONES MARÍTIMAS

Una hipotética evacuación marítima podría considerarse como última opción si las rutas aéreas y terrestres están completamente bloqueadas.

Además de las capacidades de International SOS para coordinar evacuaciones marítimas **desde EAU hacia Arabia Saudí**, recientemente hemos desarrollado planes de evacuación desde **el Líbano hasta Chipre** y desde **Arabia Saudí hasta Egipto**.

EVACUACIONES RECIENTES POR TIERRA Y AIRE



Evacuación terrestre desde Irak hasta Jordania

- Un empleado afincado en EAU solicitó ser trasladado desde Nayaf.
- Utilizando nuestro proveedor de seguridad, organizamos un traslado en dos etapas desde Nayaf hasta Bagdad, con una noche de estancia antes de continuar el desplazamiento desde Bagdad hasta la frontera con Jordania.
- Desde Jordania, el empleado tomó un vuelo comercial para regresar a los Emiratos Árabes Unidos.



Evacuación desde Catar a Arabia Saudí

- Alrededor de 200 empleados y sus acompañantes requirieron ser trasladados desde Doha.
- Se coordinó un complejo desplazamiento terrestre que incluyó 8 autobuses y 4 vehículos SUV desde Doha hasta Riad, donde llevaron a los pasajeros a un alojamiento seguro identificado previamente.
- Se proporcionó asistencia médica y evaluación clínica a varios pasajeros.



Evacuación aérea desde Yeda a El Cairo

- Paciente en situación crítica recibiendo tratamiento médico en Yeda.
- La familia solicitó la repatriación a Egipto debido a los requisitos de atención a largo plazo.
- Consideraciones logísticas complejas debido al entorno de riesgo elevado.

NIVEL DE EVACUACIÓN

Niveles de evacuación en Oriente Medio

- Nivel de evacuación
- Evacuate all
 - Evacuate non-essential
 - Warning
 - Preparatory



Map data: © UNHCR • Created with Datawrapper

Niveles de evacuación

PREPARATORY

- La situación sigue siendo normal
- Sin amenazas específicas para las operaciones
- Monitorización de rutina del entorno de seguridad
- Pruebas de comunicaciones periódicas

WARNING

- La evacuación es posible debido a un evento significativo, o un colapso anticipado en la situación de seguridad
- El personal está preparado para trasladarse al EAA con poca antelación
- Logística segura: suministros, transporte terrestre, escoltas de seguridad

STAND-BY

- La evacuación / reubicación es probable
- El equipo de recepción de POD se debe desplegar si es posible
- Revisión activa de las rutas de evacuación / reubicación
- Los evacuados se trasladan a un EAA y esperan el traslado al POD

EVACUATE: NON-ESSENTIAL STAFF

- La evacuación / reubicación es inminente
- Todo el personal no esencial, dependientes, etc., deben trasladarse al POD cuando se haya confirmado un vuelo adecuado y cuando se considere seguro moverse
- El IMT se prepara para recibir evacuados en el POD (si el IMT es desplegado)

EVACUATION: FULL EVACUATION

- La evacuación es inminente
- Los evacuados deben trasladarse al POD cuando se haya confirmado un vuelo adecuado y cuando se considere seguro moverse.
- El IMT se prepara para recibir evacuados en el POD (si el IMT es desplegado)

ACTUALIZACIÓN MÉDICA

Crecientes retos en salud: mapa de riesgos del sector sanitario

	Disrupción de los servicios sanitarios	Brotos de enfermedades infecciosas	Desabastecimiento de medicamentos	Impacto en la salud mental y el bienestar
Irán	MEDIO	MEDIO	MEDIO	ALTO
Irak	MEDIO	MEDIO	MEDIO	ALTO
Arabia Saudí	BAJO	MEDIO	BAJO	MEDIO
EAU	BAJO	BAJO	BAJO	MEDIO
Catar	BAJO	BAJO	MEDIO	MEDIO
Kuwait	BAJO	BAJO	MEDIO	MEDIO
Baréin	MEDIO	BAJO	MEDIO	MEDIO
Omán	BAJO	BAJO	MEDIO	MEDIO
Líbano	CRÍTICO	ALTO	ALTO	ALTO
Israel	MEDIO	MEDIO	MEDIO	MEDIO

MUCHAS GRACIAS



Escanee el código QR o visítenos en:
<https://www.internationalsos.es/pongase-en-contacto>

Contacto: spain@internationalsos.com